



Paragraf 121

Ärendenummer KS2025/202

## **Remiss av riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. förslag på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, daterad 2025-04-27, skickas på remiss till socialnämnden, vård- och omsorgsnämnden, utbildningsnämnden, upplevelsenämnden, tekniska nämnden, miljö- och byggnadsnämnden, valnämnden, Ena Energi AB och AB Enköpings Hyresbostäder,
2. remissvar ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast 2025-09-30.

### **Reservationer**

Kristjan Valdimarsson (SD) reserverar sig mot beslutet.

### **Beskrivning av ärendet**

Utsläpp från transporter är den största utsläppskällan av klimatpåverkande gaser i Enköpings kommun. Av inköpt drivmedel till kommunens fordon 2023 utgjordes 56,4% av fossilt bränsle och 43,6% av fossilfritt bränsle. För att nå Enköpings mål om klimatneutralitet behöver kommunen minska utsläppen från transporter. Kommunens mötes- och resepolicy beskriver hur kommunen minimerar transportarbetet och klimatutsläpp från tjänsteresor. För de resor kommunen behöver göra i personbilar, lastbilar och andra arbetsfordon behöver kommunen använda fossilfritt drivmedel. Genom att ställa förhöjda klimatkrav i upphandlingar, som innefattar transporter, kan kommunen minska klimatpåverkande utsläpp. Beredskapsfrågan är också central i vid val av fordon och drivmedel. Inom samverkan med Uppsala läns miljö- och klimatråd har förslag om en strategisk drivmedels överenskommelse vid upphandling av egna fordon samt miljökrav i

upphandlingar av transportintensiva varor och tjänster tagits fram. Syftet med överenskommelsen är att förbättra förutsättningarna för att nå lokala och regionala klimatmål samt att bidra till den regionala utvecklingen. En långsiktig tydlighet i vad länets offentliga aktörer kommer att efterfråga skapar gynnsamma förutsättningar för näringslivsaktörer att investera i ny fordonsteknik och tank- och laddinfrastruktur för förnybara drivmedel. Genom denna riktlinje kan Enköping gå med i drivmedelsöverenskommelsen.

## Yrkande

Kristjan Valdimarsson (SD) yrkar återremiss i första hand och avslag i andra hand. Motivering till återremiss: "Kommunkoncernen bidrar med 11 % av transportutsläppen av koldioxid. De säkra drivmedlen är bensin och diesel. De fungerar i kristider. De kan dessutom lagras. Detta måste man ta hänsyn till. Vid elavbrott kan inte elfordon laddas. De är inte pålitliga med andra ord. Därför ska bensin och diesel fortsättningsvis kunna upphandlas utan inskränkning."

Jesper Englundh (S) yrkar avslag på yrkandet om återremiss.

## Beslutsgång

Ordföranden meddelar kommunstyrelsen att förslag till beslut är:  
Kommunstyrelsen beslutar att:

1. förslag på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, daterad 2025-04-27, skickas på remiss till socialnämnden, vård- och omsorgsnämnden, utbildningsnämnden, upplevelsenämnden, tekniska nämnden, miljö- och byggnadsnämnden, valnämnden, Ena Energi AB och AB Enköpings Hyresbostäder,
2. remissvar ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast 2025-09-30.

Ordföranden finner att det finns yrkande om återremiss från (SD).

Ordföranden frågar kommunstyrelsen om den ska avgöra ärendet idag eller om ärendet ska återremitteras. Ordföranden finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden finner att det då finns yrkande om avslag från (SD).

Ordföranden frågar kommunstyrelsen om den kan bifall förslag till beslut eller avslå densamma. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslag.

## Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, daterad 2025-04-27
- Förslag, Riktlinje fordons- och drivmedelskrav i upphandling, 2025-04-27.

## Sändlista

Beslutet skickas till:

- Socialnämnden, för åtgärd
- Vård- och omsorgsnämnden, för åtgärd
- Utbildningsnämnden, för åtgärd
- Upplevelsenämnden, för åtgärd
- Tekniska nämnden, för åtgärd
- Miljö- och byggnadsnämnden, för åtgärd
- Valnämnden, för åtgärd
- Ena Energi AB, för åtgärd
- AB Enköpings Hyresbostäder, för åtgärd